



# Техническое описание

## TP X SAE 10W-40 API SN/CF ACEA A3/B4



### Описание

Полностью синтетическое моторное масло с высокими эксплуатационными свойствами. Обладает хорошей совместимостью с сальниками и эластомерами, отличной смазывающей способностью, высокой термоокислительной и гидролитической стабильностью, низким расходом на угар. Высокая вязкость позволяет компенсировать разжижение масла топливом, обеспечить стабильное давление при любых режимах эксплуатации, а также снизить расход масла в изношенных двигателях за счет уплотнения зазоров между деталями ЦПГ.

### Спецификации

API SN/CF  
ACEA A3/B4  
MB 229.3  
VW 501 01/502 00/505 00  
RN 0710/0700  
PSA B71 2300  
Fiat 9.55535-G2  
GM LL-A/B-025  
JASO MA2

### Применение

Предназначено для применения в современных высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателях, работающих на всех сортах бензина, этанола, газового, дизельного и биотоплив, в т.ч. оборудованных системой непосредственного впрыска топлива и турбонаддувом. Подходит для использования в 4-х тактных двигателях мототехники с «мокрым» и «сухим» сцеплением, воздушного и водяного охлаждения.

### Артикулы

1 л RX0016TPX  
4 л RX0017TPX  
20 л RX0018TPX  
60 л RX0019TPX  
208 л RX0020TPN

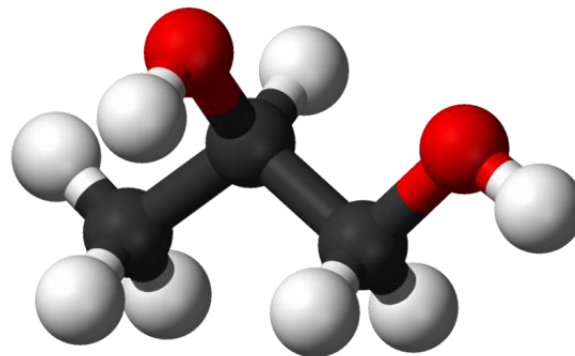
Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	15,38
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	94,1
Индекс вязкости	ASTM D2270	173
Динамическая вязкость CCS, при -25°C, мПа·с	ASTM D5293	<7000
Динамическая вязкость MRV, при -30°C, мПа·с	ASTM D4684	<60000
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10,1
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	<7
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	>230
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.



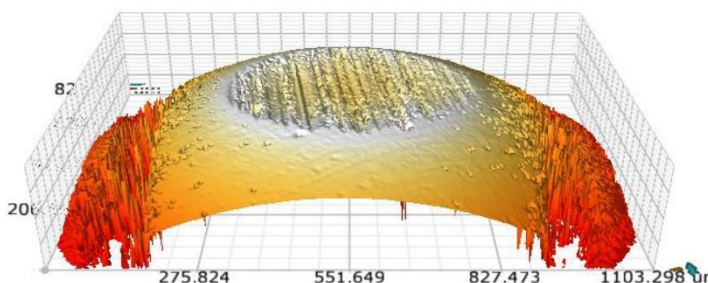
## На основе ПАО

Высоковязкие полиальфаолефиновые базовые масла обеспечивают прочную защитную пленку при высоких температурах, низкую летучесть и отличные низкотемпературные свойства. Кроме того, ПАО более восприимчивы к действию антиокислительных, антифрикционных и противозадирных присадок.

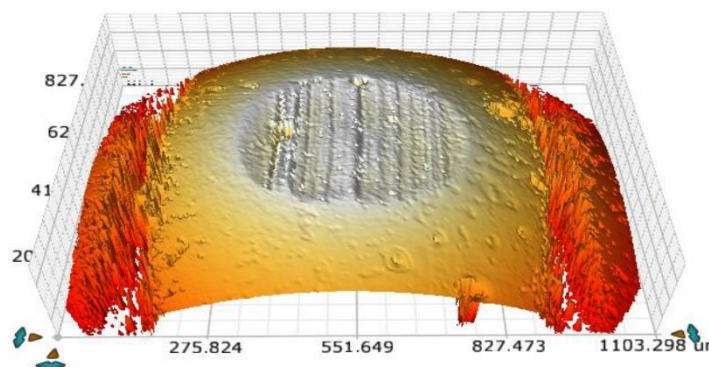


## Отличные противоизносные свойства

Помимо традиционного защитного комплекса из цинка и молибдена, моторное масло RiXX содержит беззольный модификатор трения. Тройной комплекс противоизносных присадок позволяет увеличить мощность, уменьшить рабочую температуру, снизить шумность работы и обеспечить надежную защиту двигателя от износа.



RiXX, AWS = 414 микрон



Конкурент, AWS = 505 микрон

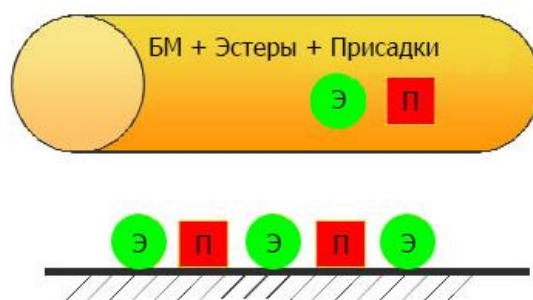
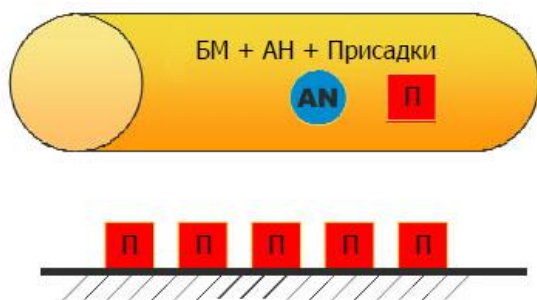
ASTM D 4172, анализ оптической профилометрии. Иллюстрации представлены для наглядной демонстрации эффективности работы модификаторов трения.



# Основные преимущества *TP X SAE 10W-40 API SN/CF ACEA A3/B4*

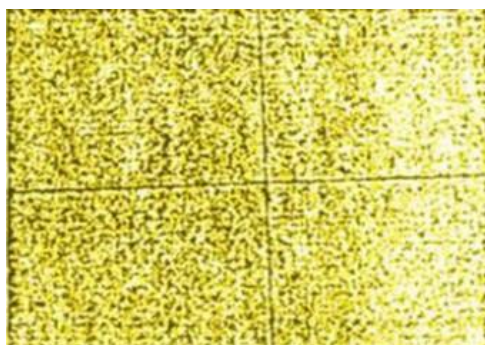
## Максимум эффективности

Высоковязкие алкилированные нафталены обеспечивают превосходную растворимость присадок, прекрасную смазывающую способность и придают полярность молекулам ПАО. В отличие от эстеров, молекулы алкилнафталенов не конкурируют с противоизносными присадками на поверхности трения.



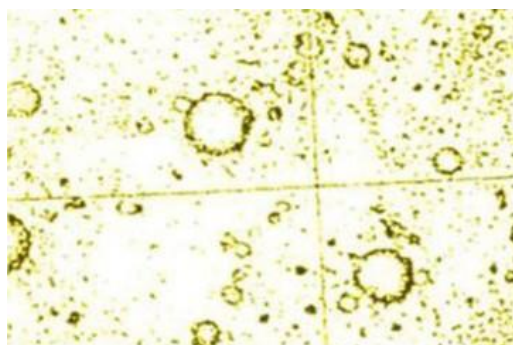
## Высокая однородность масла

Масла RIXX производятся по инновационной технологии молекулярного смешивания ССВЛ, разработанной совместно с Лабораторией тестирования нефтепродуктов (PPTL), организационным членом ASTM International. Высокая однородность повышает эффективность работы присадок, увеличивает фильтруемость масла, тем самым продлевая срок его службы.



**Масла RIXX**

100% гомогенизация, 98% дисперсность  
Максимальная эффективность присадок  
Увеличенный срок службы



**Обычное масло**

Высокая стоимость производства  
Образование крупных мицелл – «комочков»  
Часть присадок не участвует в процессе смазки