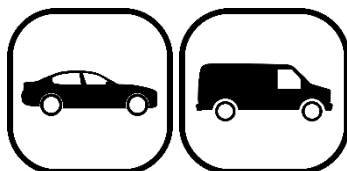




# Техническое описание

## TP N SAE 0W-20 API SP ILSAC GF-6A



### Описание

Современное всесезонное 100% синтетическое моторное масло на основе гидрокрекингвого базового масла и ПАО. Обладает улучшенной защитой от износа цепи ГРМ, отложений на поршне и турбокомпрессоре, предотвращает низкоскоростное предварительное зажигание (LSPI). Обеспечивает высокую топливную экономичность и легкий пуск двигателя в условиях низких температур.

### Спецификации

SAE 0W-20  
API SP-RC (License No. 3834)  
ILSAC GF-6A

### Применение

Предназначено для применения в современных высокофорсированных бензиновых двигателях корейских, японских и американских легковых автомобилей, в том числе оборудованных технологиями непосредственного впрыска топлива (GDI) и турбонаддува.

### Артикулы

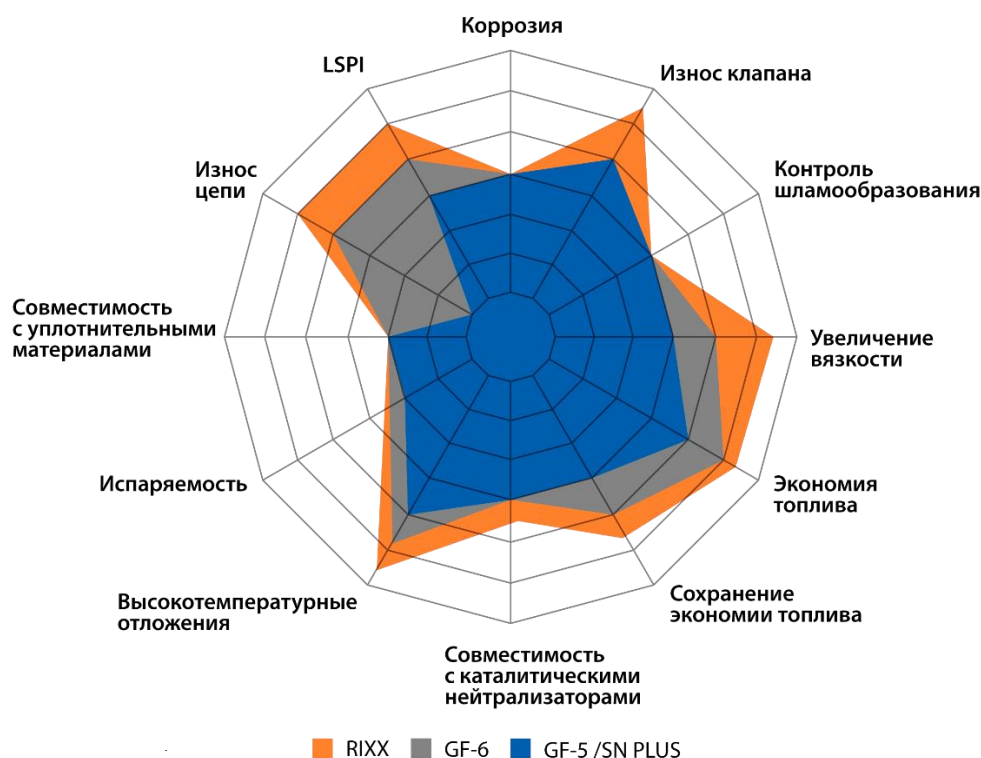
1 л RX0001TPN  
4 л RX0002TPN  
20 л RX0003TPN  
60 л RX0004TPN  
208 л RX0005TPN

Показатель	Методы испытания	Фактические показатели
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	8,7
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	45,4
Индекс вязкости	ASTM D2270	177
Динамическая вязкость CCS, при -35°C, мПа·с	ASTM D5293	5440
Динамическая вязкость MRV, при -40°C, мПа·с	ASTM D4684	46700
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	7,4
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	11,6
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	220
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции и могут изменяться в пределах требований нормативной документации.

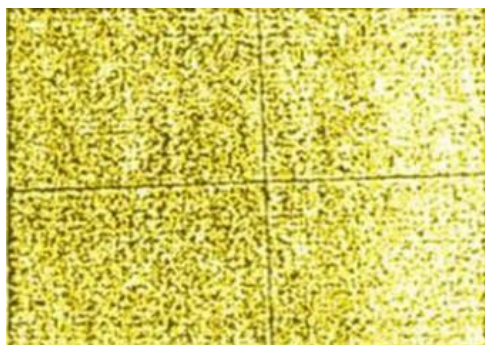
## Качество без компромиссов

Моторные масла RIXX серии TP N не только соответствуют требованиям новейших стандартов API SP и ILSAC GF-6, но и превосходят их.



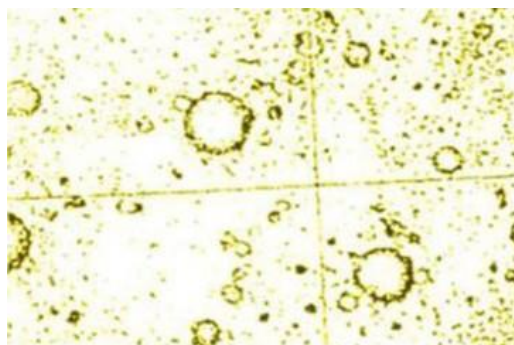
## Высокая однородность масла

Масла RIXX производятся по инновационной технологии молекулярного смешивания CCBL, разработанной совместно с Лабораторией тестирования нефтепродуктов (PPTL), организационным членом ASTM International. Высокая однородность повышает эффективность работы присадок, увеличивает фильтруемость масла, тем самым продлевая срок его службы.



**Масла RIXX**

100% гомогенизация, 98% дисперсность  
 Максимальная эффективность присадок  
 Увеличенный срок службы

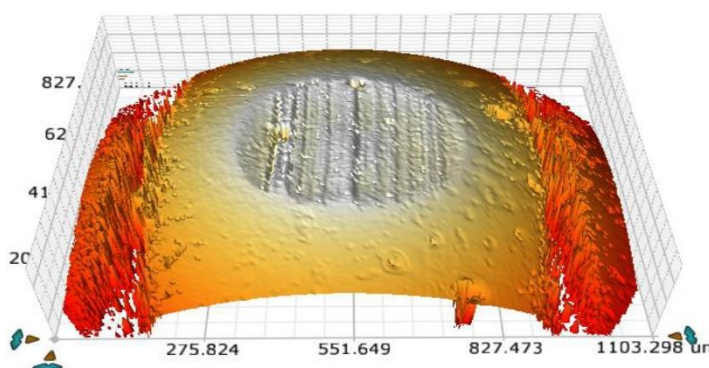


**Обычное масло**

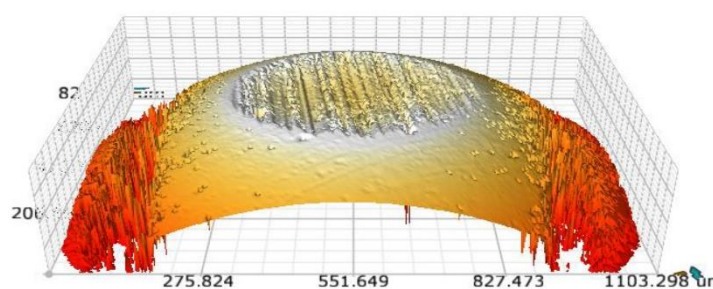
Высокая стоимость производства  
 Образование крупных мицелл – «комочков»  
 Часть присадок не участвует в процессе смазки

## Отличные противоизносные свойства

Стандарт ILSAC в угоду ресурсосбережению требует пониженного содержания фосфора, который является компонентом противоизносной присадки ZDDP. В маслах RIXX, помимо ZDDP и MoDTC, используется неорганический модификатор трения, который улучшает антифрикционные и противоизносные свойства, не увеличивая при этом сульфатную зольность, содержание фосфора и серы.



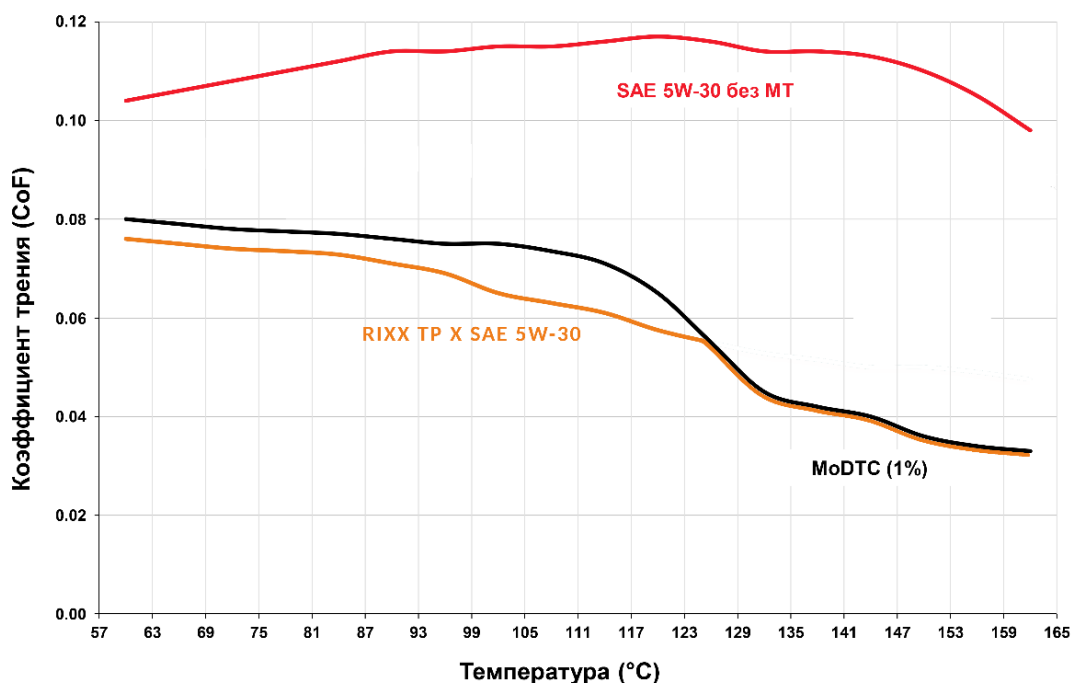
RIXX, AWS = 414 микрон



Конкурент, AWS = 505 микрон

ASTM D 4172, анализ оптической профилометрии.

### Синтетическое моторное масло с модификатором трения (MT) SAE 5W-30



Иллюстрации представлены для наглядной демонстрации эффективности работы модификаторов трения