



Description

Huile à moteur toutes saisons sur une base des composants minéraux primaires de haute qualité. Fabriquée à partir d'huiles primaires de haute qualité et d'un ensemble d'additifs de dernière génération à haute efficacité fabriqués en Europe. L'huile a une durée de service prolongée, une faible perte en déchets, des propriétés élevées détergentes, dispersantes, anti-usure et anti-corrosion.

Spécification

API CI-4/SL
ACEA E7
MB 228.3
MAN M3275-1
Volvo VDS-3
Deutz DQC-III-10
Renault RLD-2
MACK EO-N
Caterpillar ECF-1a/ECF-2
Detroit Diesel DDC 93K215
MTU Type 2
Cummins CES 20076/77/78
Global DHD-1

Applications

Conçue pour la technique hors route (agricole, minière, etc.) de fabricants européens, américains, asiatiques et pour certains véhicules routiers, conformément aux normes des moteurs équipés de systèmes de recyclage des gaz d'échappement et d'utilisation d'une solution aqueuse d'urée AUS 32. Conçue pour les moteurs diesel à turbocompresseur à haute poussée de classe environnementale Euro-4, où le niveau de performance de API CI-4 ou inférieur est requis.

Codes fournisseurs

4 L RX0001SDX
20 L RX0002SDX
60 L RX0003SDX
208 L RX0004SDX

Propriétés	Méthode	Résultat
Densité à 15°C, g/cm ³	ASTM D4052	0,878
Viscosité cinématique à 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	14,5
Indice de viscosité	ASTM D2270	135
Viscosité dynamique MRV, à -30°C, mPa s	ASTM D4684	15100
Acide perchlorique, mg KOH/g	ASTM D2896	10,2
Volatilité NOACK, %	ASTM D5800	10,6
Point Eclair VO, °C	ASTM D92	232
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-31

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif