



Description

Huile moteur multigrade semi-synthétique de haute qualité pour moteurs modernes à essence et diesel, y compris ceux équipés d'un turbocompresseur. Empêche la formation de dépôts à haute et basse température dans le moteur, offre une excellente protection du moteur contre l'usure pendant de longs intervalles de fonctionnement. Les propriétés améliorées à basse température assurent une protection fiable du moteur pendant le fonctionnement hivernal.

Performances

API SL/CF
ACEA A3/B4
MB 229.1
VW 501.01/505.00

Applications

Conçu pour les moteurs à essence et diesel les plus avancés et à haute poussée des véhicules légers, des minibus et des camions légers, y compris les véhicules neufs et d'occasion à turbocompresseur en exploitation lourde.

Codes fournisseurs

1 L RX0001MPX
4 L RX0002MPX
20 L RX0003MPX
60 L RX0004MPX
208 L RX0005MPX

Propriétés	Méthode	Résultat
Densité à 15°C, g/cm ³	ASTM D4052	0,877
Viscosité cinématique à 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	14,3
Indice de viscosité	ASTM D2270	135
Viscosité dynamique CCS, à -30°C, mPa s	ASTM D4684	34400
Acide perchlorique, mg KOH/g	ASTM D2896	8,2
Volatilité NOACK, %	ASTM D5800	11,9
Point Eclair VO, °C	ASTM D92	230
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-34

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif