



Description

Huile à moteur toutes saisons sur une base hémisynthétique. Fabriquée à partir d'huiles primaires de haute qualité et d'un ensemble d'additifs de dernière génération à haute efficacité fabriqués en Europe. L'huile a une grande stabilité contre la formation de sédiments, une protection contre l'usure, une durée de service prolongée, une faible perte en déchets.

Spécification

API CI-4/SL
ACEA E7
MB 228.3
MAN M3275-1
Volvo VDS-3
Deutz DQC-III-10
Renault RLD-2
MACK EO-N
Caterpillar ECF-1a/ECF-2
Detroit Diesel DDC 93K215
MTU Type 2
Cummins CES 20076/77/78
Global DHD-1

Applications

Conçue pour les véhicules routiers (remorqueurs routiers, autobus, etc.) et la technique hors route (agricole, minière, etc.), les moteurs diesel à turbocompresseur européens, américains et asiatiques fortement chargés, conformant aux normes environnementales jusqu'à Euro-4, Euro-5, où le niveau de performance API CI-4 ou inférieur est requis. Compatible avec les systèmes de réduction de la toxicité des gaz d'échappement SCR, EGR (selon la norme ACEA E7).

Codes fournisseurs

1 L RX0001MDX
4 L RX0002MDX
20 L RX0003MDX
60 L RX0004MDX
208 L RX0005MDX

Propriétés	Méthode	Résultat
Densité à 15°C, g/cm ³	ASTM D4052	0,873
Viscosité cinématique à 100 °C, mm ² /s	ASTM D445	14,8
Indice de viscosité	ASTM D2270	135
Viscosité dynamique MRV, à -30°C, mPa s	ASTM D4684	29000
Acide perchlorique, mg KOH/g	ASTM D2896	8,5
Volatilité NOACK, %	ASTM D5800	13,4
Point Eclair VO, °C	ASTM D92	220
Point d'écoulement, °C	ASTM D97	-36

Les valeurs des caractéristiques figurant dans ce tableau sont des valeurs typiques données à titre indicatif